

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ

**Б
Р
А
З
О
В
А
Н
И
Е**



И ВОСПИТАНИЕ

Е

С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ РОДИНА...

ПОДУГОЛЬНИКОВА Э.А.

заместитель директора, высшая квалификационная категория, ГБУ ДО «Центр дополнительного образования Липецкой области», г. Липецк

ИВЧЕНКО И.Н.

старший методист, высшая квалификационная категория, ГБУ ДО «Центр дополнительного образования Липецкой области», г. Липецк

Исследование истории своего края всегда актуально, потому что оно является частью общей истории России. Вызовы времени определяют возрастающий общественный интерес к проблеме исторического пути нашего государства, нашей армии. Создание музейной экспозиции в Центре дополнительного образования обусловлено стремлением показать роль Липецкой авиашколы, ее место и значение в истории страны через организацию музейной деятельности.

Современный этап развития общества предполагает необходимость поиска условий, обеспечивающих сочетание интересов личности и общества, способствующих становлению новых воспитательных идеалов, жизненных ценностей и реализации общественно значимой мотивации.

Проект Концепции воспитания

Коренные преобразования в стране, определившие крутой поворот в новейшей истории России, сопровождаются изменениями в социально-экономической, политической и духовной сферах общества, и в патриотическом сознании ее граждан. Государственная политика патриотического воспитания граждан приобрела концептуально программные и практические очертания. Полям деятельности для патриотического воспитания должны быть любые учреждения и организации, имеющие дело с детьми. Это в полной мере относится и к деятельности музеев при учреждениях дополнительного образования. Тематика музеев различна, многогранна, но вся она отражает историю России, ее героического и трудового прошлого и настоящего, жизнь и деятельность наших земляков, россиян. И это бесценно, поскольку способствует патриотическому воспитанию, формированию нравственных и гуманистических ценностей, гражданских идеалов, смысловых ориентиров. Патриотизм проявляется в поступках и в деятельности человека, зарождающаяся из любви к своей семье, к «малой Ро-

дине», пройдя через ряд этапов на пути к своему окончательному формированию, поднимается до общегосударственного патриотического самосознания, до осознанной любви к своему Отечеству. Именно этому способствует музейная среда.

Приоритетными задачами своей работы Музей «Полет» ГБУ ДО «Центр дополнительного образования Липецкой области» (далее Центр) ставит: формирование чувства сопричастности к историческому наследию своего города, своего народа; понимания значения Липецкой области как региона с авиационной историей; формирование чувства верности своему Отечеству и воспитания готовности у подрастающего поколения в любой момент защитить свою Родину. История и современность Липецкого авиационного центра сформулированы в девизе: «Учить воевать самолеты, пилотов учить побеждать!»

Музейная технология в Центре (совокупность ресурсов, методов, стратегий и профессиональных действий, позволяющих музею выполнять социальные функции) — это один из методов проектной деятельности, которая включена в структуру образовательной и воспитательной деятельности. Это инновационная технология в области образования детей, которая позволяет обеспечивать погружение воспитанников в специально организованную предметно-пространственную и историческую среду, формирующие уважение к исторической памяти о жизни и подвигах ветеранов Великой Отечественной войны, ветеранов боевых действий и военных конфликтов. Один из основных результатов — повышение внимания ребенка к правильной оценке исторических событий и реальности.

Музейная деятельность Центра включает изучение исторических условий формирования и развития Липецкого авиационного центра. Экспозиция позволяет расширить и конкретизировать знания о Липецкой авиашколе и ее слушателях. Собраны малоизвестные факты из жизни советских авиаторов, Героев Советского Союза, прошедших обучение (или служивших) в Липецкой авиашколе, которые вписали героические страницы в исто-

рию советской, а затем и российской авиации и космонавтики.

Идея создания музея, посвященного липецким страницам в истории авиации, появилась в 2013 г. Тогда Центр дополнительного образования как организатор Всероссийской научно-технической олимпиады по ракетомоделированию встречал участников соревнований из разных регионов страны. Спортсмены из Мурманска, Саха-Якутии, Ханты-Мансийского автономного округа-Югра, Челябинска, Царицыно (Москва), Белгорода, Калуги, Сергиева Посада, Нижегородской и Хабаровской областей, сочинского «Сириуса», Армавира Краснодарского края демонстрировали свое мастерство в конструировании и управлении различными классами моделей ракет. Работники Центра, как организаторы соревнований, по сложившейся традиции рассказывали гостям о легендарной авиационной группе «Соколы России», подвигах летчиков Липецкого авиацентра и вкладе Липецкой области в историю космонавтики. Презентация вызвала неподдельный интерес у гостей и участников олимпиады, а также желание поделиться своими материалами по данной теме. Собранный материал и стал отправной точкой в работе над проектом Музей «Полет», открытие которого приурочили ко Дню ВВС (военно-воздушных сил) 12 августа.

Музейная экспозиция создана на основании материалов, предоставленных музеем 4-го государственного ордена Ленина Краснознаменного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны РФ имени В.П. Чкалова.

История Липецкого авиацентра началась в годы Первой мировой войны с первой эскадры тяжелых бомбардировщиков «Илья Муромец» и сопровождавших их легких аэропланов «Лебедь», которые активно участвовали в боевых действиях. В это же время Советская сторона получила уникальную возможность ознакомиться с новинками французского и немецкого авиастроения на своей территории и изучать германский опыт боевого применения авиации: самолеты типа «Люран», истребители «Фоккер Д-ХIII» и разведчики «Хейнкель HD 17». Копии архивных материалов, фотографии и экспонаты музея подробно отражают основные этапы авиационной истории Липецкой области от истоков до сегодняшних дней. Таким образом, можно отследить, как Липецкая авиашкола, а в дальнейшем Липецкий авиацентр вписали героические страницы в историю советской, а затем и российской авиации и космонавтики.

С 2006 г. личный состав Авиацентра ежегодно принимает участие в Международной выставке вооружения и военной техники в Нижнем Тагиле,

в воздушных парадах над Красной площадью в Москве, а также в крупномасштабных учениях «Рубеж-2005», «Центр-2008», «Взаимодействие-2008», «Запад-2009», «Восток-2010», «Щит Союза-2011». Три года подряд авиационный Центр принимал инспекторов государственного Боевого зная и грамота Президента РФ. В 2012 г. 57 экипажей оперативно-тактической, армейской и транспортной авиации участвовали в воздушном празднике «Общее небо», посвященном 100-летию ВВС России.

Об этом свидетельствуют экспонаты музея: книга «Конкурс по воздушной выучке летных экипажей...», книга «100-летию РВВС посвящается» и диск с видеоматериалами «Этот день Победы».

В Авиацентре освоено свыше 40 основных типов пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов. В их числе — реактивные первенцы Ил-28, МиГ-15 и все последующие серийные самолеты фронтовой авиации, а также беспилотные средства разведки типа «Стриж», «Рейс» «Крыло». Историческая особенность Липецкого авиагарнизона — сочетание теории и практики боевой летной школы.

В 1960 г. в Авиацентре был создан учебный отдел, в котором прошли подготовку более 60 тыс. офицеров различных специальностей, в том числе на новую авиационную технику переучены 11 летчиков-космонавтов СССР и Российской Федерации.

В Центре проходили службу 32 Героя Советского Союза и Российской Федерации. За заслуги в освоении авиационной техники 55 военнослужащих Центра удостоены званий «Заслуженный военный летчик (штурман)», «Заслуженный военный специалист», «Заслуженный работник связи». За большой вклад в научную разработку проблем боевого применения авиационных комплексов и средств поражения 40 военнослужащих получили ученую степень кандидата наук.

Авиацентр участвовал в авиакосмических салонах «МАКС» и Международном конкурсе воздушной выучки экипажей авиации «Авиадартс», во время которых летчики на боевых самолетах Су-27, Су-30 и МиГ-29 демонстрировали боевую выучку летных экипажей, маневренный бой, спасая жизни другим.

Символом славной истории Авиацентра является памятник на площади Авиаторов в Липецке — устремленный ввысь истребитель МиГ-19 и два военных летчика у его подножия — С. Шерстобитов и Л. Кривенков, ценой собственных жизней отведшие падение сверхзвукового бомбардировщика Як-28 на жилой массив города.

У подножия памятника на склоне установлена памятная табличка, рассказывающая о подвиге



Сергей Трещев, летчик-космонавт

летчиков. Рядом установлены пилоны с высеченными именами пилотов, которые также погибли в мирное время. Кстати, именно о трагически погибших в Липецке летчиках написана песня «Огромное небо».

Сегодня Авиацентр является основной базой исследования боевых возможностей самолетов МиГ-29, МиГ-31, Су-24, Су-25, Су-27, Су-30, Су-34, Ту-22М3, Ту-95 и их модификаций, а также вертолетов Ми-24, Ми-28МН, Ка-50 и Ка-52 с последующим внедрением в практику ВВС наработок, полученных в ходе летных экспериментов.

Отдельная экспозиция посвящена начальникам Липецкого авиацентра, внесшим огромный вклад в развитие авиации:

Ивану СВИРИДОВУ — советскому военачальнику, генерал-лейтенанту авиации, асу-истребителю, участнику парада Победы, сбившему последний фашистский самолет в годы Великой Отечественной войны;

Александр ХАРЧЕВСКОМУ — генерал-майору, летчику-снайперу, Заслуженному военному летчику Российской Федерации, кандидату военных наук, почетному академику Международной академии «Человек в аэрокосмических системах».

Суламбеку ОСКАНОВУ — Герою Советского Союза, погибшему во время тренировочного полета, но успевшему увести самолет от жилых

строений рядом с селом Козельки Добринского района.

Олегу ПЕШКОВУ — Герою Советского Союза, погибшему в Сирии во время выполнения боевого задания.

Летную переподготовку в авиацентре в разное время проходили члены отряда космонавтов Алексей ЛЕОНОВ и Герман ТИТОВ, уроженец Становлянского района Липецкой области Сергей ТРЕЩЕВ — летчик-космонавт РФ, бортинженер космического корабля «Союз ТМ» и Международной космической станции.

Уникальные фотоматериалы переданы в музей заместителем директора Международной космической школы им. Академика В.Н. ЧЕЛОМЕЯ г. Байконур, заслуженным мастером спорта СССР Алексеем Коряпиным.

Музей Центра можно рассматривать, как открытый информационно-исследовательский центр по изучению становления, развития и трансформации Липецкого авиацентра. Через презентацию архивных документов, знакомство с экскурсионным материалом происходит привлечение интереса молодого поколения к героической истории Отечества и формирования объективного отношения к минувшему и настоящему. Основная миссия музея — просветительская деятельность, способствующая гражданско-патриотическому воспитанию молодежи, формированию уважения к защитникам Отечества, службе в армии. Одновременно музей является неотъемлемой частью культурно-просветительского пространства и субъектом воспитательного воздействия.

Уникальность проекта Музей «Полет» заключается в том, что у Центра дополнительного образования есть возможность взаимодействовать с действующими летчиками — консультантами проектов. В музее хранятся личные вещи из архива семей летчиков, служивших в Липецком авиаотряде: героев Великой Отечественной войны и России.

Целая витрина музея посвящена службе в авиаотряде полковника, летчика-снайпера ВС, летчика-штурмана, Юрия БЕДРОВА. Ю. Бедров участвовал в разработке перелета липецких летчиков из Липецка в Америку и обратно, в разработке пролета летных экипажей над Красной площадью в День Победы, участвовал в первых авиашоу на Липецкой земле. Был в числе первых 9 летчиков СССР, которые начали летать на МиГ-29. Выполнял интернациональный долг в Сирийской Арабской республике, за что был награжден орденом САР и именован оружием. С 1992 г. связал судьбу с дополнительным образованием, работал педагогом дополнительного образования в кружках «Судомоделирования». Победитель профессионального конкурса педагогов дополни-



Юрий Бедров,
летчик-снайпер ВС, летчик-штурман

тельного образования «Сердце отдаю детям». Участвовал и побеждал в соревнованиях различного ранга от городских до Чемпионата Мира.

Отдельная витрина посвящена ГОСТЕВУ Евгению — подполковнику, заместителю начальника исследовательского отдела, летчику во втором поколении, ветерану боевых действий. Е. Гостев награжден орденом Мужества, испытывает боевую авиационную технику, в том числе — отечественные истребители нового поколения, неоднократно участвовал в составе летных экипажей в парадах над Красной площадью в День Победы. В воздухе над Красной площадью липецкие асы продемонстрировали сопровождение на тяжелых истребителях «Су-27» самого большого транспортного самолета в мире «АН-124 «Руслан». Личные вещи летчика в дар музею передала мать героя, бывший педагог Центра.

Мы по праву гордимся результатами участия команды Липецкой области во Всероссийской научно-технической олимпиаде по ракетомоделированию среди учащихся, региональным оператором которой является Центр дополнительного образования Липецкой области. За 12 лет проведения олимпиады команда под руководством Пярых Валерия Алексеевича (МБУ ДО «Центр дополнительного образования Чаплыгинского муниципального района Липецкой области) становится призером в общекомандном зачете на протяжении 5 лет. Ребята завоевали 5 — золотых, 9 — серебряных и 15 — бронзовых медалей в личном первенстве, а также тридцать раз становились призерами в

командном первенстве в различных классах моделей ракет. Члены команды — чемпионы Всероссийских и Международных соревнований: кубка Мира в Польше, чемпионата Европы в Румынии, кубка Байконура, кубка Челомея.

Наградной материал, фотографии с олимпиады, ежегодные буклеты с итогами соревнований, сувенирная продукция от команд-участниц соревнований размещены в отдельно стоящей витрине.

С учетом последних тенденций интереса молодежи к современным VR и IT-технологиям, в планах оснащение музея интерактивной капсулой, которая перенесет участников в виртуальную реальность с максимальным погружением в предлагаемый контент на авиационную тематику. Также в перспективе разработка и реализация программ для обучения экскурсоводов из числа учащихся учреждений дополнительного образования

В рамках деятельности музея проводятся встречи с летным и командным составом Липецкого авиационного центра в различном формате, которые способствуют формированию чувства верности своему Отечеству и воспитанию готовности у подрастающего поколения защищать свою Родину. Благодаря реализации проекта Музей «Полет» было создано современное уникальное музейное пространство, которое привлекло внимание целевой аудитории (учащихся, родителей, социальных и промышленных партнеров) к новым музейным коллекциям, связанным с героической историей Липецкого авиаотряда.

Литература

1. Авиационная история Липецка. Авиационный отряд // Липецкая Энциклопедия. Т. 1. А–Е. — Липецк, 1999.
2. Авиационная слава Липецка. Спецшкола ВВС. Центр боевого применения и переучивания летного состава. Героизм и мужество липецких летчиков // Путеводитель по Липецкому краю. Ч. 1. — Липецк, 2003.
3. «Высшая летно-тактическая школа ВВС КА» (ВЛТШ ВВС КА). 2-я высшая школа красных военных летчиков (ВШКВЛ) // Липецкая Энциклопедия. Т. 1. А–Е. — Липецк, 2003.
4. Анохин В., Быков М. «Боевой состав Советской Армии. Все истребительные авиаполки Сталина». Яуза-пресс. 2014.
5. Тихонов Ю. Рассекреченный город Липецк, Саратов 2011г.
6. Архив Музея авиационного центра

Интернет-источник

1. <http://parnasse.ru/prose/essay/history/lipeckii-istrebitelnyi-aviacionyi-polk.html>