СОГЛАСОВАНО
С председателем первичной профсоюзной организации

_____А.В. Исаева
(личная подпись, фамилия, инициалы)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБУ ДО «ЦДО ЛО»

_____И.А. Малько
(личная подпись, фамилия, инициалы)

"24" 03 2023 г.

М.П.

Инструкция по охране труда № 11 / 23
для водителя

1. **Общие требования охраны труда**

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для водителя разработана в соответствии с Приказом Минтруда России от 29 октября 2021 года N 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда».

1.2. Данная инструкция по охране труда для водителя составлена в целях обеспечения безопасности его труда и сохранения жизни и здоровья при выполнении им трудовых обязанностей. Инструкция устанавливает требования охраны труда перед началом, во время и по окончании работы, определяет безопасные методы и приемы выполнения работ, а также требования охраны труда в возможных аварийных ситуациях.

1.3. К самостоятельной работе допускаются лица, прошедшие:
- вводный инструктаж по охране труда;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- инструктаж по пожарной безопасности.

1.4. Водитель должен проходить:
- повторный инструктаж по охране труда не реже чем через каждые шесть месяцев;
- внеплановый инструктаж по охране труда проводится для работников учреждения в случаях, обусловленных:

- изменениями в эксплуатации оборудования, технологических процессах, использовании сырья и материалов, влияющими на безопасность труда;

- изменениями должностных (функциональных) обязанностей работников, непосредственно связанных с осуществлением производственной деятельности, влияющими на безопасность труда;

- изменениями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, затрагивающими непосредственно трудовые функции работника, а также изменениями локальных нормативных актов организации, затрагивающими требования охраны труда в организации;

- выявлением дополнительных к имеющимся на рабочем месте производственных факторов и источников опасности в рамках проведения специальной оценки условий труда и оценки профессиональных рисков соответственно, представляющих угрозу жизни и здоровью работников;

- требованиями должностных лиц федеральной инспекции труда при установлении нарушений требований охраны труда;

- произошедшими авариями и несчастными случаями на производстве;
- перерывом в работе продолжительностью более 60 календарных дней;
- решением работодателя.

1.5. Водитель обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности.

1.6. Водитель должен:

- знать местонахождение средств оказания первой помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения руководителя;

1.7. Водителю запрещается:

- выполнять работу, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества на рабочем месте или в рабочее время.

1.8. Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка

1.8.1. Водитель обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы, перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

1.9. Требования по выполнению режима рабочего времени и времени отдыха

1.9.1. Продолжительность ежедневной работы, перерывы для отдыха и принятия пищи, количество выходных дней в неделю устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка учреждения.

1.9.2. Водитель должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

1.10. Перечень вредных и (или) опасных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей

1.10.1. По результатам специальной оценки условий труда по вредным (опасным) факторам установлен итоговый класс (подкласс) условий труда - 2 (допустимый). На работника могут воздействовать вредные и (или) опасные производственные факторы, уровни воздействия которых не превышают уровни, установленные нормативами (гигиеническими нормативами) условий труда, а измененное функциональное состояние организма работника восстанавливается во время регламентированного отдыха или к началу следующего рабочего дня (смены).

1.10.2. Основными и вредными производственными факторами могут быть:

- снижение работоспособности и ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления;
- движущиеся транспортные средства, перевозимые грузы;
- повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенные уровни шума и вибрации на рабочем месте водителя;
- повышенная или пониженная влажность воздуха в рабочей зоне;

- сильная или недостаточная освещенность;
- токсические воздействия этилированного бензина, паров электролита;
- ожоговое воздействие электролита аккумуляторной батареи, кислот и щелочей при приготовлении и работе с электролитом;
- высокое напряжение в цепи зажигания карбюраторных двигателей и систем привода электрических транспортных средств;
- высокое гидравлическое давление в системе подачи топлива в цилиндры у дизельных двигателей, в гидравлических системах приводов;
- вращающиеся элементы двигательной установки и трансмиссии;
- высокая температура жидкости в системе охлаждения двигателя;
- повышенное давление в шинах колес в сочетании с неисправностью замкового устройства обода колеса;
- пожаро-опасность вследствие неисправности в системе питания двигателя.

1.10.3. Перечень профессиональных рисков и опасностей, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при выполнении работ:
- физические перегрузки статические (рабочая поза);
- повышенная температура поверхностей оборудования (двигателя) при осмотре;
- выступающие части автомобиля при осмотре в стесненных условиях и при недостаточности освещения;
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях автомобиля при осмотре;
- воздействие вредных веществ (тосол, бензин, масла) на органы дыхания, поверхности кожи;
- воспламенение горючих жидкостей (бензина, масла);
- внезапное возникновение технической неисправности автомобиля, находящегося в движении (при работе на линии);
- скользкая или неровная поверхность дорожного покрытия при неблагоприятных погодных условиях;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышенный уровень вибрации на рабочем месте;
- противоправные действия других лиц;
- открытые проемы смотровых канав;
- скользкая поверхность территории (ступеней) при гололеде, дожде;
- движущийся по территории автотранспорт;
- психоэмоциональное перенапряжение при осуществлении действий в условиях аварийной ситуации.

1.11. Перечень специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными государственными нормативными требованиями охраны труда, или ссылку на локальный нормативный акт

1.11.1. Отдельные категории работников (водители, рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту здания, дворник, слесарь-сантехник, электрик, врач, медсестра) обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии с типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты по профессиям (должностям):
- костюм для защиты от механических воздействий (истирания);
- перчатки для защиты от механических воздействий (истирания);
- перчатки для защиты от механических воздействий (истирания);
- перчатки специальные диэлектрические;

- обувь специальная для защиты от механических воздействий (ударов), от общих производственных загрязнений;
- щиток защитный лицевой с термостойкой окантовкой;
- жилет сигнальный повышенной видимости;
- халат для защиты от общих производственных загрязнений.

1.12. Порядок уведомления о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента (или ссылку на локальный нормативный акт)

1.12.1. При получении травмы, заболевания, ухудшения своего здоровья, в том числе проявлении признаков острого заболевания (отравления) работник должен:
- прекратить работу;
- уведомить директора любым доступным способом;
-по возможности обратиться за помощью в медпункт или ближайшее медицинское учреждение.

1.12.2. В случае получения травмы другим работником:
- прекратить работу;
- принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему;
- немедленно сообщить о несчастном случае руководителю работ или вышестоящему руководителю.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Порядок подготовки рабочего места

2.1.1. Перед выездом на линию водитель должен пройти предрейсовый медосмотр и получить отметку в путевом листе; водитель, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических веществ, к работе не допускается.

2.1.2. Перед выездом на линию водитель должен проверить:
- исправность тормозов;
- рулевого управления;
- освещения;
- звукового сигнала;
- стеклоочистителей;
- состояние аккумулятора;
- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- проверить давление в шинах.

2.2. Порядок проверки исходных материалов (заготовки, полуфабрикаты) (при наличии

2.2.1. Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность исходных материалов (при наличии).

2.3. Порядок осмотра работником и подготовки к работе средств индивидуальной защиты до использования

2.3.1. Перед началом работы работник, который обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии с типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты по профессиям (должностям) обязан:
- проверить исправность средств индивидуальной защиты;
- надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты;
- при нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ сообщить об этом заместителю директора (по АХЧ).

2.4. Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков)

2.4.1. Водитель должен проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.

2.4.2. При осмотре особое внимание обратить на:

- отсутствие повреждений дверей, салона, сидений, ремней безопасности, зеркал, лобового стекла, глушителя (герметичность его соединений) и др.;
- исправность аккумуляторной батареи, стартера, элементов тормозной системы, рулевого управления, отопительного устройства и др.;
- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- давление воздуха в шинах и их исправность;
- чистоту и видимость номерных знаков;
- надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность;
- наличие сигнальных средств, противопожарных средств, аптечки (ее укомплектованность).

2.4.3. Перед выездом должно быть проверено техническое состояние автомобиля в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.4.4. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, не действующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

2.4.5. Обо всех обнаруженных неисправностях автомобиля, оборудования, инвентаря и других неполадках сообщить заместителю директора (по АХЧ) и приступить к работе только после их устранения.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов

3.1.1. Прежде чем начать движение с места стоянки на территории организации, водитель должен убедиться, что это безопасно для работников и других посторонних лиц. При движении по территории соблюдать скорость движения, не превышающую 5 км/ч.

3.1.2. Перед пуском двигателя водитель должен:

- убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение;
- предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

3.1.3. Пуск двигателя транспортного средства должен производиться при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

3.1.4. Во время работы на линии:

- быть вежливым, вести себя спокойно и выдержанно, избегать конфликтных ситуаций;
- быть внимательным, не отвлекаться от выполнения своих обязанностей,

запрещено самопроизвольно отклоняться от маршрута, указанного в путевом листе;

- перевозить в салоне автомобиля то количество людей, которое указано в паспорте завода-изготовителя на эксплуатируемое транспортное средство;
- во время движения избегать резких торможений и поворотов, если они не вызваны обстановкой на дороге, соображениями безопасности;
- скорость движения автомобиля выбирать с учетом интенсивности движения, дорожных и погодных условий, соблюдая при этом требования дорожных знаков к скорости ТС;
- водитель должен выбирать интервал между движущимися автомобилями в зависимости от скорости и состояния дороги; при движении по мокрой и скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается, поэтому интервал между автомобилями необходимо увеличить;
- при маневрировании, перестроении из ряда в ряд, обгоне, опережении, встречном разъезде водитель должен убедиться в полной безопасности маневра.

3.1.5. Быть особенно внимательным при движении задним ходом. Двигаясь задним ходом, нельзя создавать помехи для других участников движения; перед подачей автомобиля назад необходимо убедиться, что его никто не объезжает, сзади нет людей или каких-нибудь препятствий. Для обеспечения безопасности движения водитель при необходимости должен прибегнуть к помощи других лиц.

3.1.6. Отдыхать в салоне автомобиля допускается только при неработающем двигателе, так как это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.

3.1.7. В том случае, когда возникает необходимость временно покинуть автомобиль, водитель должен выключить двигатель, автомобиль затормозить стояночным тормозом при включенной низшей передаче, ключ от замка зажигания взять с собой, а двери запереть. Включить охранную сигнализацию (при ее наличии).

3.1.8. Перед выходом из салона автомобиля на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.1.9. Если во время работы на линии возникли какие-либо технические неисправности, требующие немедленного устранения, водитель должен поставить автомобиль на обочину и осмотреть транспортное средство.

3.1.10. К ремонту можно приступать, если есть все необходимые инструменты и если объем его соответствует разрешенному на линии: монтаж и демонтаж шин, смена колес, продувка в системе питания, проверка действия приборов зажигания, подтяжка ослабленных креплений и т. п.

3.1.11. При ремонте автомобиля на линии требуется соблюдать правила безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля. При отсутствии необходимых приспособлений и инструментов производить ремонт запрещается.

3.1.12. При заправке автомобиля водителю необходимо пользоваться перчатками (в любое время года), не допуская проливов топлива, а также попадания топлива на кожу рук и тела (во многих современных автомобилях открытие лючка бензобака осуществляется из салона автомобиля).

3.1.13. Заправку автомобиля бензином следует проводить из бензоколонки со шлангом, снабженным заправочным пистолетом.

3.2. Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты)

3.2.1. Применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению рабочих операций быть внимательным, проявлять осторожность.

3.3. Указания по безопасному содержанию рабочего места

3.3.1. Поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

3.3.2. Отходы следует удалять после полной остановки электроинструмента с помощью уборочных средств, исключающих травмирование работников.

3.3.3. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт транспортных средств;
- оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;
- хранить какие-либо материалы и предметы;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;
- курить, использовать открытый огонь.

3.4. Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций

3.4.1. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

3.4.2. При выполнении работ водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- нарушать Правила дорожного движения;
- разрешать пользоваться автомобилем посторонним лицам;
- привлекать к ремонту автомобиля на линии посторонних лиц (сопровождающих, пассажиров, прохожих);
- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40–50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
- выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);
- выполнять работы по обслуживанию и ремонту транспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

- отдыхать в салоне автомобиля при работающем двигателе;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;
- прогревать двигатель в помещении;
- курить при проверке уровня горючего в баке;
- оставлять автомобиль вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;
- садиться в автомобиль и сходить с него во время движения;
- использовать автомобиль в личных целях;
- оставлять без присмотра автомобиль с работающим двигателем;
- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;
- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;
- производить работы без применения необходимых СИЗ;
- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа.

3.5. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников

3.5.1. Правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты.

3.5.2. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

3.5.3. Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

3.5.4. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории учреждения, пользоваться только установленными проходами.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие

4.1.1. При выполнении работ возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:
- столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание автомобиля по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;
- стихийные природные явления по причине катаклизмов;
- загорание автомобиля или других технических средств и сооружений по причине нарушения требований пожарной безопасности.

4.2. Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случае

4.2.1. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить.

4.2.2. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя любым доступным способом.

4.2.3. При несчастном случае:
- необходимо освободить пострадавшего от травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность;
- оказать ему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103;
- сообщить о происшествии руководству;
- по возможности сохранить без изменений обстановку на рабочем месте, если это не приведет к аварии и/или травмированию других людей.

4.2.4. При возникновении стихийных природных явлений (сильный ветер, гроза,

наводнение, туман, ураган, землетрясение, лавинная опасность и т. п.) водитель должен прекратить работу и предупредить об опасности других работающих. При необходимости водитель должен переехать в безопасное место, оставаться в кабине автомобиля или перейти в более надежное укрытие.

4.2.5. При возникновении загорания водитель должен:

- немедленно сообщить о происшествии в пожарную охрану лично или через находящихся рядом людей;
- удалить людей из опасной зоны;
- приступить к тушению пожара, используя первичные средства пожаротушения;
- немедленно покинуть опасную зону при возникновении непосредственной угрозы его жизни и здоровью вследствие воздействия открытого огня и искр, повышенной температуры, токсичных продуктов горения, дыма, пониженной концентрации кислорода или угрозы взрыва;
- о происшествии сообщить руководителю работ.

4.2.6. При ликвидации загорания автомобиля необходимо применять только углекислотные, порошковые и аэрозольные огнетушители. При пользовании углекислотным огнетушителем запрещается браться незащищенной рукой за его раструб и подносить раструб ближе 2 м к необесточенным электроустановкам и пламени. Не допускается при тушении порошковыми огнетушителями подносить пистолет-распылитель ближе 1 м к пламени.

4.2.7. При воспламенении топлива запрещается тушить огонь водой. В этом случае необходимо применять пенный, порошковый или углекислотный огнетушитель, засыпать огонь землей, песком, накрывать объект горения брезентом или кошмой.

4.2.8. Обо всех происшествиях, повлекших за собой причинение вреда здоровью работающих, необходимо сообщить руководителю работ и руководству структурного подразделения, вызвать (при необходимости) скорую помощь и принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему.

4.3. Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций

4.3.1. При возникновении аварийной ситуации водитель обязан прекратить работу, заглушить двигатель, включить тормоз и оказать помощь пострадавшим людям.

4.3.2. При опрокидывании - отключить аккумуляторы или снять их (если и после отключения происходит искрение от короткого замыкания или вытекает электролит).

4.3.3. Сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю работ и принять меры по устранению возникшей аварийной ситуации.

4.4. Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья (исходя из результатов оценки профессиональных рисков)

4.4.1. При несчастном случае, микротравме необходимо:

- оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
- сообщить своему непосредственному руководителю;
- сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

4.4.2. Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых

переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

4.4.3. При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении - наложить жгут.

4.4.4. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в медицинское учреждение.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. Последовательность отключения оборудования

5.1.1. По окончании работы водитель должен поставить автомобиль в установленное место, выключить зажигание, затормозить его стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, закрыть двери на ключ.

5.1.2. Если у водителя имеются замечания к техническому состоянию автомобиля, он должен сообщить об этом механику гаража.

5.1.3. Сдать путевой лист.

5.2. Действия при уборке отходов, полученных в ходе производственной деятельности

5.2.1. Привести в порядок рабочее место.

5.2.2. После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок автомобиль, собрать и вынести в установленное место мусор.

5.3. Требования соблюдения личной гигиены

5.3.1. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

5.3.2. Для питья употреблять воду из кулеров, диспенсеров, чайников.

5.3.3. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

5.3.4. По окончании работ вымыть руки теплой водой с мылом.

5.4. Процесс извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы

5.4.1. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

5.4.2. Выйти из здания учреждения через центральный вход.

Специалист по охране труда А.В. Катасонов